С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
20-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 105. Г. ГОМЕЛЬ. № 105.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1324—1331).

Распоряжения Правления дорог.

Д. Отдела Движения.

№ 1324. О недопущении отцепок на промежуточных станциях вагонов-лавок ДТПО по заявлению с мест.

(Всем ДС, копия ДН, ДЧ, ДТПО).

По имеющимся в Правлении дорог сведениям, на промежуточных станциях допускается отцепка вагонов - лавок ДТПО, курсирующих для снабжения рабочих и служащих этих станций продуктами питания и предметами первой необходимости, при чем такая отцепка в большинстве своем имеет место не по заявлению из вагона (Заведывающего вагоном-лавкой), а по требованию местных рабочих и служащих, что вызывает естественную задержку вагонов-лавок в ожидании прицепки к очередным сборным поездам и перебои в своевременном снабжении попутных станций указанными продуктами питания и предметами первой необходимости.

Считая такое явление недопустимым, как вызывающее справедливые жалобы и нарекания членов кооперации и вообще рабочих и служащих железнодорожного транспорта в несвоевременном снаб-

жении их необходимыми продуктами и предметами первой необходимости, ибо отцепка на промежуточных станциях может вызвать задержку вагона на довольно продолжительное время по причинам отмены сборных поездов, в особенности на малодеятельных участках, предлагается отнюдь не допускать отцепки вагонов-лавок по требованиям местных рабочих и служащих, производя такие отцепки исключительно по письменному заявлению из вагона.

ДЧ и ДН предлагаю за сим наблюсти.

За Нач. Отд. Движения *Пикульский*.

Начальник Конторы
Движения *Бржезинский*.

Т. Отдела Тяги и Подвижного Состава.

№ 1325. Об обеспечении отопления пожарных сараев, пожаро-вспомогательных поездов, тендеров и баков на зимний период времени.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, ПЧ, ПЗ, ПД, ДС, МС, МГ, МЧ, и ШС.).

На основании приказа ЦЧ № 1086 от 26 мая 1924 года, опубликованного в Официальном Отделе „ВПС“ № 461, непосредственное осуществление противопожарных мероприятий возлагается на агентов, хранителей пожарного инвентаря, в данном случае на ТЧ, ТД, ТМ, ПЧ, ПЗ, ПД, ДС, МС, МГ, МЧ, и ШС, почему предлагается в период зимнего времени указанным агентам обеспечивать отопление пожарных сараев, пожаро-вспомогательных вагонов, тендеров, баков своевременно—там, где таковые имеются и оборудованы отопительными приборами, отнеся расход стоимости топлива за счет очередного № 36 пожарной охраны, сообщая последней ежемесячно сумму, не включая рабсилу отапливающих, числя последних по своим кредитам.

Наблюдение за исполнением настоящего возлагается на ТГИ и ТГБ с сообщением об исполнении непосредственно в часть пожарной охраны. В виду незначительности кредита отопление должно быть самое экономное.

Член Правления по
Технич. Части *Федоров*.

Начальник Администра-
тивного Отдела *Горбач*.

Ш. По Отд. Связи и Электротехники.

№ 1326. О порядке требования книг, бланков и бумаги писчей, индиговой и оберточной.

(Всем ШЧ и ШТ.).

Приказом по дорогам от 25/IV—25 г. № 106 установлено, чтобы все книги и бланки, расходуемые линией, требовались к высылке по третям года и притом не непосредственно от МЦ, а обязательно через Отдел Связи и Электротехники.

Приказ этот подтвержден к исполнению циркулярным предписанием моим от 3/IV—1923 г. за № 3235/ШХ, адресованным на имя всех ШЧ и ШЗ Правления, но тем не менее в последнее время вновь стали наблюдаться случаи безсистемной выписки книг и бланков, что создает слишком много работы в Отделе и в центральном складе книг и бланков.

В устранение этой безсистемности, предлагается ШЧ в требовательные ведомости на книги и бланки включать все книги и бланки, как серии Ш, так и других серий, потребных на треть года для телеграфных станций, почтовых экспедиций и контр участков, имея при этом в виду, что единичные требования, без указания в них уважительных причин невключения требуемых книг и бланков в третные ведомости, будут оставляться без удовлетворения.

Настоящее распоряжение не распространяется на высылку квитанционных книг сер. Ш № 13, 14, 15 и 16, каковые не должны включаться в третные ведомости, составляемые конторами ШЧ, а должны выписываться старшими телеграфистами из Отдела Ш, по мере расходования действующих книг этой серии.

Бумага писчая, индиговая и оберточная будет высылаться поквартально (на три месяца), для чего ШЧ должны также составлять отдельные требовательные ведомости, с указанием в них количества, потребного для каждой станции.

Означенные ведомости должны представляться в ШУ в двух экземплярах за две недели до начала квартала.

Начальник Отд. Связи
и Электротехники *Микитчук*.

За Начальника Счетно-
Хозяйств. Части *Григорук*.

С. Отдела Сборов.

№ 1327. О введении в действие с 1 января 1926 года бланковых билетов с новыми сроками годности.

Во исполнение телеграфного распоряжения ЦЖ от 20 ноября с. г. за № ФС/113—об обязательном введении в действие с 1 го января 1926 г. бланковых билетов с новыми сроками годности, Отдел Сборов с 18-го сего декабря приступил к рассылке таковых по станциям. В первую очередь будут разосланы билеты для прямого сообщения с тем, чтобы продажа их была начата обязательно с 1-го января 1926 г., о чем и будет сообщено всем дорогам сети для сведения. Имеющиеся ныне в билетных кассах расходные бланковые билеты надлежит продавать лишь до 31 декабря включительно, а по проходе последнего за это число поезда билеты эти подлежат из'ятию из касс и представлению в Отдел Сборов, вместе с запасом, при особой описи, с указанием в последней первых и последних нумеров и количества билетов отдельно по каждой форме и группе. Описи должны быть составлены в двух экземплярах за подписью ДС (один для хранения при делах станции, а другой для представления в Отдел Сборов, в отдельном от билетов пакете). Предварительно отсылки билеты необходимо тщательно проверить, затюковать и перевязать крестообразно бичевкой, с наложением пломбы и задресовать в Отдел Сборов, как приложение к пакету с описью.

Что касается бланковых билетов местного сообщения, то рассылка таковых будет выполнена вслед за билетами прямого сообщения; о времени—же введения их в действие указание последует дополнительно.

СЧ предлагается наблюсти за временем получения станциями билетов и за проведением в жизнь настоящего распоряжения.

Начальник Отдела
Сборов *И. Галушко.*

№ 1328. О порядке проведения по кассовой книге удерживаемых из выручки сумм на выдачу авансов.

В устранение возможных недоразумений при применении порядка получения линейными административными лицами из станционной выручки авансов и отчетности по ним, об'явленного в Бюллетене дорог № 89 (код. 1198), предлагается ДС суммы, выдаваемые в виде аванса из станционной выручки, впредь до оправдания их надлежащими счетами или возврата наличными, проводить по кассовой книге отдельной статьей по графе остатков, с пояснением: „задержано выручки, выданной в виде аванса такому-то (должность и фамилия), „ “р. „ “ к.

По представлении лицом, получившим аванс, надлежащих счетов и возможного остатка аванса наличными, полученная при выдаче аванса расписка возвращается лицу, выдавшему таковую, а сумма, числящаяся по кассовой книге списывается с остатка и показывается: сумма, оправданная счетами расходом по разделу А, по графе—„документами, подлежащими замене деньгами“, причем счета в тот же день представляются при денежной препроводительной записке в Главную Кассу, а сумма, сданная наличными, в том же разделе „А“, как наличные деньги, вместе с общей выручкой, каковая представляется в Главную Кассу общеустановленным порядком.

При этом обращается внимание, что авансы, выданные в последних числах месяца, обязательно должны быть оправданы надлежащими счетами или возвращены наличными не позже последнего числа того же месяца, и, таким образом, суммы авансов отнюдь не должны переходить остатком по кассовой книге, а следовательно и по кассовому отчету на следующий месяц. Если же взятая авансом сумма почему либо не может быть оправдана счетами, то таковая должна быть возвращена начальнику станции наличными деньгами.

СЧ предлагается иметь наблюдение за исполнением.

Начальник Отдела Сборов *Галушко.*

К. Коммерческого Отдела.

№ 1329. Об отмене циркуляра Коммерческого Отдела № 991, помещенного в Бюллетене № 67, об об'явлении мельницы № 2 Сибрайсоюза завозной.

Согласно телеграммы Омской дор. за № 132660, сообщается, что об'явление мельницы-просорушки № 2 Сибрайсоюза

при ст. Куломзино Омской дор. с 25/X-с. г. сроком на 6 месяцев—завозной для переработки хлебных грузов—отменяется.

В зависимости сего циркуляр Коммерческого Отдела № 991—об об'явлении вышеуказанной мельницы завозной—настоящим отменяется.

Сделайте соответствующее исправление на стр. 31 тар. Рук. № 41.

Нач. Коммерческ. Отдела *Савельев.*

ДБН. Отдела Нормирования Труда и Быта.

№ 1330. О выплате компенсации за неиспользованный в 1925 г. периодический отпуск.

1. За неиспользование в 1925 г. периодического отпуска по вине предприятия не пожелавшим суммировать таковой с отпуском 1926 года—разрешается уплатить таким работникам дороги денежную компенсацию.

2. Оплате компенсацией или суммированию с отпуском 1926 г. подлежат только двухнедельные периодические отпуска.

3. Право на получение компенсации или суммирование с отпуском в следующем, 1926 г., имеют только: а) те работники дороги, которые не использовали своего периодического отпуска **исключительно по вине предприятия**, при непременном наличии документов об отказе администрации в предоставлении такового, б) по случаю болезни или ареста самого служащего, если он восстановлен в службе.

4. Те же лица, кои по своей вине не воспользовались периодическим отпуском по графику и не требовали такового (отпуска) установленным порядком, опубликованным в Бюллетене дорог № 5 (Код. № 55) и приказе № 81 от 23 июня 1924 г., права на получение денежной компенсации или суммирование с отпуском в 1926 г. не имеют.

5. Денежная компенсация за неиспользованный в 1925 г. периодический отпуск по вине предприятия, а также по случаю ареста, связанного со служебной деятельностью и последовавшего оправдания, выдается, согласно примечания 1, ст. 31 прошлого гендоговора, в полуторном размере, а неиспользованные по случаю болезни в ординарном размере по среднему заработку декабря месяца 1925 г.; тем же из служащих, кои имели отпуск по болезни и использовали таковой в первую очередь, а периодический не использовали по причине нетребования отпуска подачей особых заявлений,—компенсации деньгами и суммированию с отпуском 1926 г. не подлежат.

Уплата компенсации за отпуск производится из расчета 1 24 декабрьского среднего заработка за 12 дней.

Зам. Члена Правления *Михаленок*
Председатель Дорпрофсожа *Горячев.*
Начальник Отдела Дорожного Бюро Нормирования *Башкевич.*
Доринтрудпуть *Редькин.*
Начальник Административного Отдела *Горбач.*

№ 1331. Об отмене отдельной оплаты за день 7 ноября.

На основании раз'яснения НКТ от 26-го ноября 1925 г. за № 10444, день 7-ое ноября отдельной оплате по железнодорожному транспорту не подлежит, что предлагается принять к сведению и руководству.

За Председ. Правления *Михаленок.* Преддорпрофсожа *Горячев.*
Врид. ДБН *Башкевич.*
За Нач Администр. Отдела *Грабовский.*

ОБ'ЯВЛЕНИЕ

о недействительности похищенных, утерянных и несданных документов, выданных рабочим, мастеровым и служащим Западных жел. дор.

Безымянный билет № 286228, выдан. на имя Месткома ст. Березина.

Почекин М. С . машинист 3 уч. Отд. Тяги—удостов. лич. № 657.

Герловский И.—дровоклад МСТ 6 уч. разовый билет № 3849030.

Разовый билет № 5543716, выданный жене ДСП Поста 371 в. **Шиманского П.**

Означенные документы считать недействительными.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.
Гомель, ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3476.